

УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ VL-ROAD MODERN



Светильник разработан специально для освещения дорог класса А. с высокими скоростями движения. Линейка мощностей от 100 до 250 Вт позволяет внедрять решение, как на дороги местного значения, так и на федеральные автострады высшей категории.

Светильник имеет современный стремительный дизайн, а при его изготовлении применялись высококачественные комплектующие.

Высокая энергоэффективность, бесключевой доступ в светильник, автоматическое отключение питания, наличие модуля грозозащиты — все это позволяет значительно упростить эксплуатацию светильника и снизить затраты на обслуживание.

SAMSUNG	100 000 ч.
-60...+40°C	3000...5500 K
Кп<1%	176...264 В 90...300 В
до 135 Лм/Вт	УХЛ1/ХЛ1
Км 0,95	75 RA
IP 66	

Бесключевой доступ. Удобный и надёжный доступ к внутренним компонентам светильника.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая эффективность до 135 лм/Вт позволяет заменять традиционные натриевые светильники мощностью до 400 Вт;
- Бесключевой доступ в светильник;
- Удобное обслуживание — все компоненты светильника подключаются без инструмента с помощью легкозажимных клемм и разъемов;
- Замена источника питания на опоре, без демонтажа светильника;
- Наличие разъема NEMA для установки модуля управления освещением;
- Автоматическое отключение от сети при открытии крышки;
- Наличие встроенного модуля грозозащиты до 10 кВ;
- Возможность плавной регулировки угла наклона консоли до +/- 20°;
- Посадочный диаметр до 64 мм;
- Защитное вторичное боросиликатное стекло;



Светильник имеет готовность к подключению к таким системам и протоколам управления как:
- LORA, GSM, NB-IOT
- 1-10V, DALI, AstroDim



ЛИНЗА

В данном светильнике применяется универсальная линза форм-фактора 2x2, позволяющая подобрать решение под задачи любой сложности - такие как равномерное освещение дорог с широким расположением опор, участков дорог с нестандартной геометрией, освещение больших открытых пространств.



Универсальное крепление позволяет выполнить консольный и торшерный способ установки светильника.

ДРАЙВЕР

Рабочий режим эксплуатации:
-60°C +65°C окружающей среды;
Низкие пусковые токи;
Стойкость к микросекундным импульсам большой энергии 4кВ (L-N) 6кВ (L-PE, N-PE);
Наличие грозозащиты;
Защита от перенапряжения сети до 380 В AC;
Гальваническая изоляция;
Соответствие стандартам по ЭМС и гармоникам сетевого тока;
Защита от перегрева. Плавное снижение выходного тока при достижении предельной температуры внутренних компонентов;
Номинальное напряжение 90...300 В.



Простой и удобный механизм регулировки угла наклона.



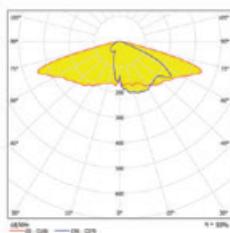


Наименование модели	Мощность, Вт	Световой поток, Лм	Светоотдача Лм/Вт	КСС	Аналог светильника с лампой	Габаритные размеры, мм ДхШхВ	Вес, кг
VL-ROAD 80-X* MODERN	80	10800	135	Ш1/Ш2	ДРЛ-250, ДнаТ-100, МГЛ-150 ДРЛ-250, ДнаТ-100, МГЛ-150	743 x 305 x 115	6,1
VL-ROAD 100-X* MODERN	100	13350	133	Ш1/Ш2	ДнаТ-150, МГЛ-250 ДРЛ-250, ДнаТ-150, МГЛ-250	743 x 305 x 115	6,2
VL-ROAD 120-X* MODERN	120	15720	131	Ш1/Ш2	ДнаТ-150, МГЛ-250 ДРЛ-400, ДнаТ-150, МГЛ-250	743 x 305 x 115	6,4
VL-ROAD 140-X* MODERN	140	18200	130	Ш1/Ш2	ДнаТ-150, МГЛ-250 ДРЛ-400, ДнаТ-250, МГЛ-400	743 x 305 x 115	6,4
VL-ROAD 150-X* MODERN	150	19500	130	Ш1/Ш2	ДнаТ-150, МГЛ-250 ДРЛ-400, ДнаТ-250, МГЛ-400	743 x 305 x 115	6,4
VL-ROAD 180-X* MODERN	180	24030	133	Ш1/Ш2	ДнаТ-250, МГЛ-400 ДРЛ-400, ДнаТ-250, МГЛ-400	805 x 348 x 118	8,1
VL-ROAD 200-X* MODERN	200	26000	130	Ш1/Ш2	ДнаТ-250, МГЛ-400 ДРЛ-400, ДнаТ-250, МГЛ-400	805 x 348 x 118	8,1
VL-ROAD 210-X* MODERN	215	27950	130	Ш1/Ш2	ДнаТ-250, МГЛ-400 ДРЛ-400, ДнаТ-250, МГЛ-400	805 x 348 x 118	8,3
VL-ROAD 255-X* MODERN	250	32500	130	Ш1/Ш2	ДнаТ-400, МГЛ-400	805 x 348 x 118	8,5

*Х1 - Тип КСС на выбор Ш1, Ш2.

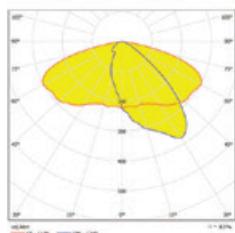
Нужную указать.

КРИВЫЕ СИЛЫ СВЕТА



Ш1

При большом
расстоянии
между опорами



Ш2

При освещении
широких дорог

